



## DÉPLACEMENTS

# Alençon roule selon les règles de « l'éco-conduite »

**La ville et la communauté urbaine forment à la conduite sobre, qui permet d'économiser 20% de carburant.**

**A** lui seul, l'économètre assure une bonne partie de la pédagogie: l'appareil, qui mesure en temps réel la consommation de carburant du véhicule, « aide concrètement à la compréhension des règles de l'éco-conduite », observe Nathalie Chaignard, responsable du service formation d'Alençon (Orne).

**Lever le pied.** Aux côtés de la communauté urbaine, la ville propose, depuis septembre 2009, des formations à la sobriété énergétique au volant des véhicules de service (130 au total). Dans un premier temps, une centaine d'agents a été ciblée (sur les 650 employés par les deux structures), parmi les principaux utilisateurs du parc automobile: ceux des services techniques, des espaces verts, des appariteurs, des policiers municipaux et des livreurs de repas du CCAS, sans oublier le chauffeur du maire.

«A moyen terme, l'initiation à l'éco-conduite doit fournir le support à un plan de déplacements d'administration », indique Josselin Sourrisseau, responsable de la mission développement durable de la ville et de la communauté urbaine. La formation se déroule sur une demi-journée, en groupe de quatre personnes. Une première partie théorique informe des enjeux et des modalités de l'éco-conduite. Un second temps est dédié à la pratique d'un mode de conduite plus souple,



TÉMOIGNAGE

Joël Prod'homme, agent technique au service des espaces verts de la communauté urbaine d'Alençon (Orne)

## « Cela nous sert tous les jours »

« L'originalité de la formation, c'est le contrôle en temps réel de sa consommation. Au premier essai, nous sommes est à plus de 7 litres au kilomètre. Au deuxième, à 5,8 litres. L'éco-conduite est efficace et nous sert tous les jours. Sur notre secteur, nous utilisons trois véhicules motorisés, pour circuler, transporter le matériel, les déchets, etc. C'est une habitude qu'il convient d'appliquer avec notre véhicule personnel et de faire connaître: si l'on s'y met tous, cela peut représenter une économie très importante pour la collectivité. »

plus économique et moins polluant. Dans ses grandes lignes, la méthode consiste à anticiper la route et le flux de circulation, exploiter l'inertie du véhicule, développer le doigté dans son maniement, limiter le freinage et réduire la vitesse sans pour autant perdre du temps. Ceci pour une durée de trajet identique, voire réduite. En appliquant l'ensemble des recommandations, l'économie de carburant peut atteindre 20%.

**Une aide bienvenue.** Les agents reviennent satisfaits de la formation. « Depuis les premières sessions, le bouche à oreille a bien fonctionné et nous enregistrons beaucoup de demandes, constate Nathalie Chai-

gnard. Après une première série de stages en 2009, l'opération se poursuit en 2010 et au-delà. Et il n'est pas exclu de l'étendre aux élus. »

Mobigreen (filiale du groupe La Poste) a été retenue, sur appel d'offres, pour initier les agents à cette conduite moins dispendieuse. La prestation coûte 24 000 euros hors taxe (222 euros par automobiliste formé). Le gain visé doit s'approcher de celui obtenu par La Poste, premier organisme à avoir formé quelque 60 000 automobilistes à cette pratique entre fin 2007 et fin 2009. Soit une réduction de consommation de carburant de 5% et un gain annuel de 13 millions d'euros.

Géraldine Lebourgeois